

Plán zimní údržby místních komunikací města Bor

Úvod

Zajišťováním zimní údržby je zmírňování nesjízdnosti a neschůdnosti místních komunikací a chodníků vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možné závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby místních komunikací města Bor“ priority údržby a to jak místně tak i časově. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby. Plán zimní údržby místních komunikací města Bor je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Základní pojmy plánu:

Obecně závaznými předpisy, podle kterých je zpracován plán zimní údržby města Bor, se rozumí:

- A. Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon).
 - a) § 9 odst. 1 zákona – „... **vlastníkem místních komunikací je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí...**“, (dále jen vlastník).
 - b) § 26 odst. 2 zákona – „**V zastavěném území obce jsou místní komunikace a průjezdní úsek silnice schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, kterým je pohyb přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**“
 - c) § 26 odst. 1 zákona – „**Dálnice, silnice a místní komunikace jsou sjízdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**“
 - d) § 26 odst. 6 zákona – „**Závadou ve sjízdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve sjízdnosti dálnice, silnice nebo místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**“
 - e) § 26 odst. 7 zákona – „**Závadou ve schůdnosti pro účely tohoto zákona se rozumí taková změna ve schůdnosti pozemní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.**“
- B. Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, (dále jen vyhláška).
 - a) § 41 odst. 1 vyhlášky – „**Zimní údržbou se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic.**“

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

1. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

§ 42 odst. 2 vyhlášky – „O zpracování plánu zimní údržby místních komunikací rozhodují obce jednak podle velikosti obce a jednak podle dopravního významu místních komunikací.“

2. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Město Bor je vlastníkem místních komunikací a pověřuje řízením zimní údržby těchto komunikací pracovníka odboru správy majetku a investic města Bor, vedoucí technické čety Hanu Kozákovou.

a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

1. Zajistit potřebné prostředky pro provádění zimní údržby.
2. Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

b) Základní povinnosti vedoucího technické čety:

1. Zajistit včas posypový materiál pro provádění zimní údržby.
2. Sledovat předpověď a vývoj počasí i mimo pracovní dobu, příp. pověřit touto činností (domácí pohotovostí) pracovníka místního hospodářství.
3. Řídit a kontrolovat průběh zimní údržby komunikací a vést o této činnosti evidenci.

c) Základní povinnosti technické čety:

1. odklizení sněhu a posyp místních komunikací, chodníků a veřejných prostranství způsobem a v termínech stanovených tímto plánem zimní údržby,
2. nejpozději do 30. října roku doplnění posypových materiálů tak, aby jejich zásoba stačila na pokrytí 50% obvyklé zimní spotřeby,
3. nejpozději do 30. října roku přípravu všech dopravních prostředků a mechanismů pro potřeby zimní údržby, zejména provede kontrolu jejich technické způsobilosti pro zimní provoz a připravenost k namontování příslušných speciálních nástaveb,
4. zimní pohotovost strojů a posádek k zabezpečení zimního úklidu a údržby. Pohotovost ve smyslu této smlouvy představuje trvalou připravenost dopravních prostředků, mechanismů a dostupnost jejich posádek v zimním období k operativnímu plnění úkolů, vyplývajících z tohoto plánu.

d) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

1. Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý.
2. Při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu, atd....).
3. Při chůzi po chodníku používat té části, která je posypána posypovým materiálem.

3. Zabezpečení údržby místních komunikací

- 3 pracovníci – řidiči traktoru
- 1 pracovník – řidič multifunkčního auta (multikára)
- 1 pracovník – řidič elektromobilu
- 3 pracovníci – ruční úklid

4. Technické vybavení údržby místních komunikací

- 2x traktor - zadní shrnovací radlice
- 1x traktor - čelní radlice a sypač na suchou sůl
- 1x multikára M25 - čelní radlice a sypač na suchou sůl
- 1x elektromobil ALKÉ
- ruční nářadí

5. Postupy při zmírňování závad

a) Údržba silnic

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce silnic. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení do -5st.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 5cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce 1 metru, u dopravně důležitých chodníků v celé šířce. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla v noci pak pouze na místech na kterých to osvětlení umožňuje. Sníh se odstraňuje a posyp se provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, pěší lávky apod.

6. Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají při neúčinnosti chemických materiálů nebo tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost nevyžaduje použití ekonomicky náročných chemických materiálů. Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí. Tyto materiály jsou uskladněné v objektu města (bývalá uhelna), Přimdská ulice, Bor.

7. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu :

1. V pracovní době nejdéle do 30 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm.
2. V mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. od zjištění, že vrstva napadaného sněhu dosáhla 5 cm, v době od 22:00 – 04:00 dle možností bez zbytečného odkladu.

b) Při posypu inertními nebo chemickými materiály pro zmírnění závad kluzkosti:

1. V době pracovní nejdéle do 30 min. od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
2. V mimopracovní době při domácí pohotovosti pracovníků do 60 min. od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost a schůdnost vytvořením kluzkosti, v době od 22.00 – 04.00 dle možností bez zbytečného odkladu.

8. Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti (§46 vyhlášky)

Okruh I. – do 4 hodin

Okruh II. – do 12 hodin

Okruh III. – po ošetření komunikací I. a II. okruhu, nejpozději do 48 hodin

9. Seznam místních komunikací dle pořadí důležitosti

Viz příloha č. 1

10. Seznam místních komunikací a chodníků, které se v zimním období neudrží

Viz příloha č. 2

11. Rozpis provádění zimní údržby místních komunikací

Místní komunikace jsou pro účely zajištění jejich zimní údržby rozděleny do 3 okruhů podle pořadí, technologie údržby a doby zajištění sjízdnosti:

Okruh I. – dopravně nejdůležitější místní komunikace a chodníky. Udržuje se celá délka vozovky a šíře v maximálním možném rozměru pluhováním. Chodníky a přechody jsou zdršňovány posypem inertním materiálem v případě neúčinnosti je použit chemický posyp. Místní komunikace jsou ošetřovány inertním materiálem nebo chemickým posypem.

Okruh II. – ostatní z hlediska dopravně méně důležité místní komunikace a chodníky. Udržuje se po celé délce vozovky a šířky v maximálním možném rozsahu pluhování. Posyp se provádí inertním materiálem v případě neúčinnosti je použit chemický posyp pouze v místě dopravně nebezpečném.

Okruh III. - zbývající komunikace místního významu jsou udržovány pouze pluhováním. Posyp inertním materiálem v místě dopravně nebezpečném. Přechody, lávky, schodiště, cyklostezka po odstranění sněhu budou ošetřeny inertním posypem.

12. Kalamitní situace

Zimní kalamita je takový stav místních komunikací, kdy není možno z důvodu povětrnostní situace zajistit sjízdnost v časových limitech daných pro jednotlivé okruhy důležitosti komunikací při nasazení všech kapacit určených tímto plánem.

Povětrnostní situace, které mohou zhoršit nebo znemožnit sjízdnost a schůdnost místních komunikací (a které tento plán řeší), jsou vánice, dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, oblevy, mrznoucí déšť.

Pověřený pracovník pro řešení kalamitní situace po pracovní době je pracovník, kterého vedoucí odboru správy majetku a investic určí pro řešení zimní kalamity vzniklé v mimopracovní dobu. Tento pracovník pro zajištění řádného výkonu drží pohotovost. Informaci o tom, kdo byl určen pro řešení kalamitních situací po pracovní době předá vedoucí odboru správy majetku a investic tajemníkovi úřadu a starostovi města vždy v pondělí do 15 hodin.

a) Postup řešení při kalamitní situaci vzniklé v pracovní době pověřeným pracovníkem:

- Ověří dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí.
- Oznámí vznik nebo průběh kalamitní situace vedení města, vedoucímu odboru, pracovníkům určeným pro provádění zimní údržby.
- Zajistí provádění zimní údržby s ohledem na priority a časové provádění.

b) Postup řešení vzniklé kalamitní situace pověřeným pracovníkem po pracovní době:

- Ověří dostupnými prostředky situaci i s ohledem na předpokládaný vývoj počasí.
- Oznámí vznik kalamitní situace pracovníkům určeným pro pohotovost a zajistí provádění zimní údržby s ohledem na priority údržby a časové provádění.
- Dále oznámí v pracovní době vznik kalamitní situace pověřenému pracovníku.

Pro zvládnutí kalamitní situace na výzvu pověřeného pracovníka města Bor může být povolána výpomoc externí firmy, která bude pro tuto činnost smluvně zajištěna.

MĚSTO BOR, NÁMĚSTÍ REPUBLIKY 1, 348 02 BOR, IČ: 00259713

Dohled nad prováděním zimní údržby má vedoucí odboru správy majetku a investic Ing. Vladimír Marosz.

Příloha č. 1 - Přehled údržby místních komunikací

Příloha č. 2 - Přehled místních komunikací a chodníků, které se v zimním období neudržují

Příloha č. 3 - grafická část s vyznačením udržovaných místních komunikací

Plán byl schválen radou města, usnesením č. 434 dne 14. 10. 2020.

Starosta města

Příloha č.1**Přehled údržby místních a účelových komunikací města Bor****Okruh I. – Prioritní údržba komunikací chodníků**

Část města	Název komunikace
Bor I.	MK – přes náměstí Republiky
	Přimdská (od Nádražní ul. k Nábřežní ul.)
	Požární + vjezd a výjezd RZ + dvůr polikliniky
	Autobusové nádraží (Nádražní ul.)
	Osvobozená I.část (čp.58 k čp.347)
	Pražská od čp. 348 k čp.671
	Borská
	Finská
	Sokolská
	Západočeská + pod obchodákem ke kinu
	Pivovarská
	5.května
	Silnice do areálu Vysočan část p.č.1903/1 k.ú. Vysočany z křižovatky u plynu k areálu CPI
k.ú. Vysočany	Účelová komunikace č.01u; 02u (vjezd do průmyslového areálu ve Vysočanech)
Chodníky	Nádražní ul.
	Přimdská ul.
	náměstí Republiky
	Školní ul. část
	Borská ul.
	Plzeňská ul.
	Sokolská ul.

Okruh II. – Přehled údržby ostatních komunikací a chodníků

Část města	Název komunikace
Bor II.	Všechny silnice + chodníky okruh I.
	Okružní + Luční část + parkovací stání
	Přimdská kolem čp.533 + parkoviště
	Osvobozená od čp.348 k čp.514 (jednosměrka)
	Vítězná
	Sadová II.část
	Příční
	Zahradní
	U trati
	Revoluční
	Pražská od hřbitova k čp. 290 a od čp.560 k čp.66
	Na Výsluní
	Garáže u hřbitova
	U stadionu + k Denkócyemu u č.p. 578
	Parkoviště u plynu
	cyklostezka
	Z Přimdské k čp. 537 – 544 (u věžáku) a
chodníky	Z Přimdské k čp. 537 – 544 (u věžáku) + parkoviště

Okruh III. – Přehled údržby ostatních komunikací a chodníků méně frekventovaných (menší dopravní vytiženost)

Část města	Název komunikace
Bor	Všechny silnice a chodníky okruh I. a II.
	U brány
	K čp. 280 (za parketem)
	Od SŠ k COOP
	Rybářská
	Krátká
	Malé náměstí
	Parkovací a odstavné plochy
	Za Špánkem MK + parkovací plocha
	Garáže u fotbal. stadionu
Chodníky	Zbylé chodníky
	Panelka kolem čp. 686 Bor + navazující lávka přes potok
	Lávka u zámku přes potok u S 1.třídy
Části města Bor	Trasa 1.; 2. ¹⁾

¹⁾

Části města Bor	
trasa 1.	Čečkovice; Ostrov; Lhota; Nová Hospoda; N.Hospoda - K III. – 19914; Bezděkov; Damnov; V.Ves; V. Ves - MK 06c; Kurojedy; Málkovice; Malovice; Hlupenov; Holostřevy; Skviřín
trasa 2.	Vysočany obec; Vysočany sídliště + chodník od PSZ směr EISSMANN (02d; 03d), Vysočany u č.p.66 + panelová ÚK; Muckov; Lužná; Doly; Nový Dvůr; Boječnice; Boječnice - MK 04c; Borovany; Kosov;

Příloha č. 2

Přehled komunikací a chodníků, které se v zimním období neudržují

<i>Část města</i>	<i>Název komunikace</i>
Boječnice	MK 01c - 05c;
Nový Dvůr	MK 02c – 12c
Bor	Hřbitov; MK 071c a 072c; ÚK 01u
	Chodníky a pěšiny zámeckého a městského parku
	Vyhlídky Babí hora;
Čečkovice	ÚK 02u;
Damnov	Hřbitov;
	MK 01c; ÚK 01u;
Doly	MK 12c; ÚK 01u; část ÚK 02u; část MK 11c;
Hlupenov	MK 01c – 05c;
Holostřevy	MK 28c; 29c; 02c; 13c; ÚK 01u; 02u – 06u; hřbitov;
Kosov	ÚK 01u;
Lužná	MK 12c; ÚK 01u – 03u;
Málkovice	ÚK 01u;
Nová Hospoda	ÚK 01u;
Skviřín	Hřbitov; ÚK 02u;
Vysočany	MK 04c;